



Pressemitteilung

## **DIE VESPA FEIERT MIT EINER SPECIAL EDITION IHREN 75. GEBURTSTAG**

**75 Jahre Vespa, das wird gefeiert. Nur im Jubiläumsjahr 2021 produziert, präsentieren sich die Modelle Vespa Primavera und Vespa GTS als exklusive Special Edition „Vespa 75th“.**

Vom Tag der Patentanmeldung am **23. April 1946** bis heute sind 75 Jahre vergangen. Stets jung geblieben schreibt die Vespa 2021 **75 Jahre Erfolgsgeschichte**. Die Vespa hat die Städte und Straßen rund um den Globus verändert und geprägt. Als Ausdruck von **Freiheit, Unabhängigkeit und Mobilität** stand sie in den 60er-Jahren, der Zeit großer gesellschaftlicher Veränderungen, revolutionärerer Musiktrends und der Entstehung einer neuen Jugendkultur in Europa im Mittelpunkt, hat das wirtschaftliche Wachstum von Ländern und ganzen Kontinenten begleitet. **Die Vespa, ein Stilikone!** Zeitlos, sympathisch, bewundert, begehrt und geliebt, erobert die Vespa seit 75 Jahren die Herzen der Menschen. Nicht ohne Grund steht der Name **„Vespa“ als das Synonym für „Roller“**.

Zu ihrem 75. Geburtstag präsentieren sich die Vespa Primavera und GTS als Special Edition **Vespa 75th**. Ausschließlich im Jubiläumsjahr 2021 gefertigt, sind die **Primavera 50 und 125** sowie die **GTS 125 und 300** ab März als Special Edition bei den Vespa Vertragshändlern verfügbar. **Schon jetzt zu bewundern sind sie auf VESPA.COM sowie auf den Vespa Social-Media-Kanälen.**

Ihr Body, das **Chassis der Vespa 75th** wie eh und je **aus Stahl**, zeigt sich in Gelb **„Giallo Metallic 75th“**. Eine zeitgenössische Interpretation von Farbtönen, die in den 1940er-Jahren angesagt waren. Eine Farbe, die den innovativen Geist und den trendigen Stil der Vespa widerspiegelt.

Elegant, dezent hebt sich die **Jubiläumzahl „75“** der Special Edition Modelle Ton-in-Ton rechts und links am Heck wie auf dem vorderen Schutzblech vom Grundfarbton ab. Die **„Krawatte“**, ein klassisches Stilelement einer jeden Vespa, zielt in **„Giallo Pirite“** die Front. Edel gemacht ist die komfortable **Sitzbank mit Nubukleder-Bezug** und farblich abgestimmtem **Keder in Grau Grigio Fumo**. Grau lackiert zeigen sich die **Felgen mit Diamant Cut**. Zahlreiche **Details mit feinstem Chromfinish** runden den wertigen Look der Vespa 75th gekonnt ab.

Schön anzusehen ist die **Hecktasche auf dem verchromten Klappgepäckträger** ein weiteres Stilelement der Vespa 75th. Ton-in-Ton mit der Sitzbank ist sie aus **samtweichem Nubukleder gefertigt**. In Form eines Reserverads erinnert ihr Anblick an alte Zeiten, als ein Reserverad zum typischen Outfit einer Vespa gehörte. Mit Tragegriff, Schultergurt und per Schnellverschluss befestigt, zeigt sich das **„Reserverad“** im Vespa-Style modisch und chic. Zum Schutz vor Wind und Wetter verfügt die Tasche zusätzlich über eine wasserdichte Regenhaube.

Wie alle Vespa Special Editions zielt auch die Vespa 75th ein ganz spezielles **Special Edition-Emblem** Vespa 75th.

Top in puncto Technik ist das Cockpit der 125er- und 300er-Vespa 75th mit einem **volldigitalen 4,3 Zoll TFT-Farbdisplay** und der **Vespa Multimedia-Plattform** ausgestattet, über die ein Smartphone mit der Onboard-Elektronik verbunden werden kann.

Damit nicht Genug: Zu jeder Special Edition Vespa 75th gehört ein **exklusives Welcome-Kit** mit einem eleganten **Schal aus 100% Jacquard Seide „Made in Italy“**, eine Vespa **Vintage**

**Plakette**, ein spezielles **Owner Book** sowie **acht Bildkarten** mit Motiven aus acht Jahrzehnten Vespa-Geschichte.



## VESPA – Einzigartige Leidenschaft

Seit nunmehr **75 Jahren** macht die Vespa mit bis heute fast **19 Millionen verkauften Fahrzeugen** die Menschen auf den Straßen rund um den Globus mobil. Sie vereint Jung und Alt, die Menschen aus aller Herren Länder und verschiedensten Kulturen, die wie die Vespa selbst jung geblieben sind, mit dem, was für die Vespa seit 75 Jahren typisch ist: ihre **einzigartige Leidenschaft**. Als eine der ersten wirklich globalen Marken für Mobilität ist Vespa wie ein roter Faden zugleich zu einem Bindeglied zwischen den Generationen geworden.

Jetzt, da die Vespa dieses runde Jubiläum feiert, erlebt sie zugleich einen der glücklichsten Momente ihrer langen Geschichte.

Mehr denn je steht die Vespa heute im Mittelpunkt der Gesellschaft. **Die rapide wachsenden Zahlen der letzten Jahre dokumentieren nachhaltig ihren Erfolg**: Wurden **2004 insgesamt 58.000 Fahrzeuge** produziert, stieg die Zahl **2006 auf über 100.000 Einheiten**. **2017 wurde die Marke von 180.000** erreicht. **2018 überschritt die Vespa die Zahl von 200.000 Einheiten**. Insgesamt wurden in den **letzten zehn Jahren über 1.800.000** Vespas produziert.

Die Vespa wird heute an **drei Standorten gefertigt**, damit ist sie auch in puncto Produktion global aufgestellt. In **Pontedera / Italien** wird die Vespa seit 1946 ununterbrochen für Europa, die westlichen Märkte sowie für Amerika gebaut. In **Vinh Phuc / Vietnam** erfolgt die Produktion für den lokalen Markt und den Fernen Osten. Für den indischen Markt wird die Vespa seit 2012 im hochmodernen Werk in **Baramati / Indien** gefertigt.

**Lieferbar: März 2021**

**Unverbindliche Preisempfehlung inklusive 19% Mehrwertsteuer und Nebenkosten:**

Vespa GTS 125 SuperTech 75th	6.440,- Euro
Vespa GTS 300 SuperTech 75th	7.370,- Euro
Vespa Primavera 50 S 75th	4.350,- Euro
Vespa Primavera 125 S 75th	5.860,- Euro